



LEGENDA

- oś projektowanej drogi ekspresowej
- - - linia rozgraniczająca pas drogowy S1
- - - linia rozgraniczająca pas drogowy dróg innych kategorii
- - - linia rozgraniczająca - tereny kolejowe
- - - linia zajęcia czasowego pod budowę infrastruktury technicznej i rowów melioracyjnych
- - - linia zajęcia czasowego pod budowę zjazdów poza projektowanym pasem drogowym
- projektowana droga ekspresowa
- istniejące drogi
- istniejące linie kolejowe
- obiekty mostowe
- istniejące ekrany

Zagospodarowanie terenu

- tereny zabudowy jednorodzinnej
- tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej
- tereny usługowo-przemysłowe

- 21 punkt receptorowy
- 5 punkt receptorowy wskazany do analizy porażeniowej
- projektowane ekrany akustyczne
- projektowane ekrany akustyczne na obiektach mostowych
- izofona dzienne - 65 dB
- - - izofona dzienne z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 65 dB
- izofona dzienne - 61 dB
- - - izofona dzienne z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 61 dB
- izofona nocna - 56 dB
- - - izofona nocna z projektowanymi zabezpieczeniami akustycznymi - 56 dB
- budynki mieszkalne
- budynki niemieszkalne
- projektowany dyfrazor na tropie ekranu akustycznego
- projektowana nawierzchnia o zredukowanej hałasowości ZH (-1 dB)

Jednostka projektowa: WIA IWA S.A. www.wia.pl biuro@wia.pl		Siedziba Spółki: ul. Rozbiórnicka 91 40-203 Katowice tel./fax +48 33 822 46 67		Biurowiec Katowice: ul. Kasprzowska 48 40-203 Katowice tel./fax +48 33 822 46 67		Nr umowy: O.KA.D-3.2413.10.2019 z dnia 05.07.2019 r.	
Investor: Skarbnik Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach ul. Mysłowska 5 40-017 Katowice		Zamierzenie budowlane: „Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odcinek Mysłowice - Łędziny (jezdnie lewa i prawa)”		Przedmiot opracowania: RAPORT ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO		Nr rys.: 5.5.2	
Nazwa rysunku: MAPA ODDZIAŁYWANIA AKUSTYCZNEGO INWESTYCJI - 2022 r.						Skala: 1:2000	